



Mis à jour

le 28/05/2020

**Cette page n'est qu'une liste, pas un site marchand relié à un "panier". Vous devez noter les pièces qui vous intéressent et m'envoyer un Email : [yann.garcin58@gmail.com](mailto:yann.garcin58@gmail.com)**





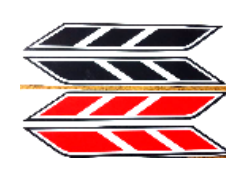
**Pièces garanties conformes pour motos AS3 et/ou RDX. Envoi sans paiement préalable, paiement après essai**




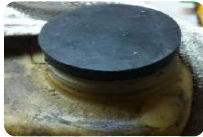




**Anti-rouille phosphatant L (A diluer 5 fois)**


















**TARIF TTC départ**








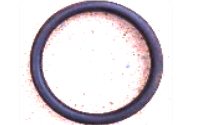
**15,00 €**









<p><b>Attache rapide pour chaîne</b></p>		<p><b>5,20 €</b></p>
<p><b>Autocollant pour écusson de réservoir (L'unité)</b></p>		<p><b>7,50 €</b></p>
<p><b>Autocollants "125 Torque Induction" caches latéraux (RD) (La paire)</b></p>		<p><b>25,00 €</b></p>
<p><b>Autocollant en aluminium pour cache de pompe à huile ou de carter d'allumage (RDX125) (L'unité)</b></p>		<p><b>17,00 €</b></p>
<p><b>Autocollants cache latéral allumage et pompe à huile (RD125) (La paire)</b></p>		<p><b>15,00 €</b></p>
<p><b>Autocollants de réservoir (Sans l'écusson "Yamaha") (RD)</b></p>		<p><b>65,00 €</b></p>
<p><b>Autocollants dossier de selle (RDX) (La paire) Spécifier la couleur</b></p>		<p><b>16,00 €</b></p>







<p><b>Autocollants pour comodos droit et gauche (RDX)</b></p>		<p><b>17,20 €</b></p>
<p><b>Autocollants set complet (RDX)</b></p>		<p><b>70,00 €</b></p>
<p><b>Barillet de contacteur à clé, neuf, avec 2 clés et fiche explicative de pose</b></p>		<p><b>22,00 €</b></p>
<p><b>Bouchon de réservoir d'huile (refabrication caoutchouc)</b></p>		<p><b>23,00 €</b></p>
<p><b>Bouchon de réservoir complet, avec 2 clés (RDX)</b></p>		<p><b>38,00 €</b></p>
<p><b>Bouchon de vis de purge d'etrier</b></p>		<p><b>3,00 €</b></p>
<p><b>Câble de compte tours (AS3 / RD)</b></p>		<p><b>33,00 €</b></p>
<p><b>Câble de compte tours (RDX)</b></p>		<p><b>34,00 €</b></p>

<p><b>Câble de compteur de vitesse</b> (AS3 / RD / RDX freins à disques)</p>		<p><b>33,00 €</b></p>
<p><b>Câble de compteur de vitesse</b> (AS3 / RD freins à tambour)</p>		<p><b>28,00 €</b></p>
<p><b>Câble de frein avant</b> (AS3 / RD frein avant à tambour)</p>		<p><b>52,00 €</b></p>
<p><b>Cabochon de feu arrière</b> (RD)</p>		<p><b>35,00 €</b></p>
<p><b>Cabochon de feu arrière</b> (RDX)</p>		<p><b>17,00 €</b></p>
<p><b>Cabochons de clignotants</b> (Toutes motos) Hauteur +20 mm que l'origine</p>		<p><b>12,00 €</b></p>
<p><b>Cache-poussière de fourche</b> (RDX roues bâtons) (L'unité)</p>		<p><b>25,50 €</b></p>









<p><b>Cache-poussière pour piston de maître-cylindre de frein (RDX)</b></p>		<p><b>7,50 €</b></p>
<p><b>Caoutchouc de repose-pieds avants (Toutes motos) (L'unité)</b></p>		<p><b>17,00 €</b></p>
<p><b>Caoutchouc de vis banjo du maître cylindre (RD / RDX)</b></p>		<p><b>6,30 €</b></p>
<p><b>Caoutchouc de kick-starter (préciser) (RD / RDX)</b></p>		<p><b>9,50 €</b></p>
<p><b>Caoutchouc du levier de vitesses</b></p>		<p><b>6,50 €</b></p>
<p><b>Caoutchoucs de fixation des caches latéraux (2 hauts, 1 bas)</b></p>		<p><b>12,50 €</b></p>
<p><b>Catadioptrre arrière (RD / RDX) (L'unité)</b></p>		<p><b>5,00 €</b></p>
<p><b>Chaîne de transmission (Avec attache rapide)</b></p>		<p><b>39,50 €</b></p>









<p><b>Clignotant complet (Toutes motos)</b></p>		<p><b>29,00 €</b></p>
<p><b>Couronne arrière 39 dents (RDX roues bâtons)</b></p>		<p><b>42,00 €</b></p>
<p><b>Couronne arrière 39 dents (AS3 / RD / RDX roues rayons)</b></p>		<p><b>39,50 €</b></p>
<p><b>Coutchouc d'étanchéité bouchon de réservoir d'essence (RDX)</b></p>		<p><b>12,00 €</b></p>
<p><b>Couvercle de réservoir maître-cylindre de frein (Refabrication polyester)</b></p>		<p><b>56,00 €</b></p>
<p><b>Durite de frein avant "aviation" chromée (RDX à roues bâtons uniquement)</b></p>		<p><b>30,00 €</b></p>
<p><b>Ecusson de réservoir (Autocollant sur support polycarbonate 2,5 mm, perçages, prêt à poser) (L'unité)</b></p>		<p><b>30,00 €</b></p>
<p><b>Entourage de compteurs caoutchouc (AS3) (L'unité)</b></p>		<p><b>27,00 €</b></p>


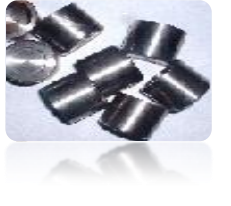







<p><b>Fausse grille d'air</b>  <b>Polyester peint noir</b>  <b>mat, à coller</b>  <b>(AS3) (L'unité)</b></p>		<p><b>20,00 €</b></p>
<p><b>Garniture de frein</b>  <b>arrière</b>  <b>(RDX roues rayons)</b></p>		<p><b>53,00 €</b></p>
<p><b>Garniture de frein</b>  <b>arrière</b>  <b>(AS3 / RD)</b></p>		<p><b>53,00 €</b></p>
<p><b>Garniture de frein</b>  <b>arrière</b>  <b>(RDX roues bâtons)</b></p>		<p><b>49,00 €</b></p>
<p><b>Garniture de frein avant</b>  <b>(AS3 / RD frein avant</b>  <b>tambour)</b></p>		<p><b>53,00 €</b></p>
<p><b>Guidon neuf, chromé</b>  <b>Copie de l'origine</b>  <b>(AS3 / RD / RDX)</b></p>		<p><b>48,00 €</b></p>
<p><b>Housse de selle</b>  <b>(RDX)</b></p>		<p><b>RUPTURE</b></p>
<p><b>Housse de selle</b>  <b>Fabrication Française</b>  <b>de qualité</b>  <b>"origine"</b>  <b>(RDX)</b></p>		<p><b>120,00 €</b></p>









<p><b>Joint 4 trous de réfection de robinet d'essence (AS3 / RD)</b></p>		<p><b>19,70 €</b></p>
<p><b>Joint annulaire bocal plastique de maître-cylindre de frein (RDX) 42x2mm</b></p>		<p><b>2,50 €</b></p>
<p><b>Joint et cache-poussière frein à disque (RD / RDX)</b></p>		<p><b>17,50 €</b></p>
<p><b>Joint interne poussoir d'huile pour piston de maître-cylindre (compatible DOT3/DOT4 - 7,5x14mm)</b></p>		<p><b>12,50 €</b></p>
<p><b>Joints de robinet d'essence Réservoir -&gt; robinet, cuve 36,5x2 / 28x2 (AS3 / RD)</b></p>		<p><b>4,50 €</b></p>
<p><b>Joints de robinet d'essence Réservoir -&gt; robinet, cuve et manette 23x2 / 38x3 / 14x2 (RDX)</b></p>		<p><b>4,90 €</b></p>






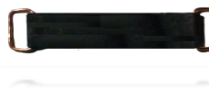




<b>Joint SPI de fourche</b> <b>28x40x10DL</b> <b>(AS3) (L'unité)</b>		<b>9,00 €</b>
<b>Joint SPI de fourche</b> <b>28x41x10DL</b> <b>(RD frein à disque)</b> <b>(L'unité)</b>		<b>10,30 €</b>
<b>Joint SPI de fourche</b> <b>30x40,5x10DL</b> <b>(RDX roues bâtons)</b> <b>(L'unité)</b>		<b>14,20 €</b>
<b>Joint SPI de fourche</b> <b>30x42x10DL</b> <b>(RDX roues rayons)</b> <b>(L'unité)</b>		<b>7,10 €</b>
<b>Joint SPI de roue AR</b> <b>20x40x8</b> <b>(RDX)</b>		<b>8,50 €</b>
<b>Joint SPI</b> <b>22x42x7</b>		<b>8,50 €</b>
<b>Joint SPI de roue AR</b> <b>28x47x7</b> <b>(RDX)</b>		<b>8,50 €</b>
<b>Joint SPI</b> <b>45x56x6</b>		<b>9,50 €</b>

<p><b>Kit de réfection maître cylindre (RD) (Spécifier le diamètre du cylindre, souvent 16 mm)</b></p>		<p><b>86,00 €</b></p>
<p><b>Kit de réfection maître cylindre (RDX) (Spécifier le diamètre du cylindre, souvent 14 mm)</b></p>		<p><b>75,00 €</b></p>
<p><b>Kit de réfection robinet (RDX)</b></p>		<p><b>25,00 €</b></p>
<p><b>Levier de frein (AS3 / RD frein avant tambour)</b></p>		<p><b>15,00 €</b></p>
<p><b>Levier de frein (RD à disque et RDX)</b></p>		<p><b>15,00 €</b></p>
<p><b>Levier d'embrayage (Toutes motos, préciser le modèle)</b></p>		<p><b>17,00 €</b></p>
<p><b>Maître-cylindre adaptable (Liquide DOT3/DOT4) (RDX)</b></p>		<p><b>45,00 €</b></p>
<p><b>Outils de route, avec trousse de qualité</b></p>		<p><b>51,00 €</b></p>

<p>Outils de route: clé à bougie, tournevis plat/X, clé anglaise courte 8", plates 8/10,</p>		<p><b>41,00 €</b></p>
<p>Piston de frein à disque en acier chromé Vendu avec ses 2 joints (RD / RDX)</p>		<p><b>67,00 €</b></p>
<p>Plaquette aluminium Yamaha carter moteur droit</p>		<p><b>17,00 €</b></p>
<p>Plaquette aluminium Yamaha carter moteur gauche</p>		<p><b>17,00 €</b></p>
<p>Plaquettes de frein carrées (RDX)</p>		<p><b>49,00 €</b></p>
<p>Plaquettes de frein rondes (RD / RDX)</p>		<p><b>49,00 €</b></p>
<p>Poignée accélérateur (Pièce ABS) (Toutes motos)</p>		<p><b>15,00 €</b></p>
<p>Poignées caoutchouc RDX (La paire)</p>		<p><b>19,50 €</b></p>
<p>Poignées caoutchouc AS3 (La paire)</p>		<p><b>45,00 €</b></p>

<p><b>Pignon de sortie de boîte 14 ou 13 dents</b></p>		<p><b>12,00 €</b></p>
<p><b>Pignon de sortie de boîte 15 dents (origine)</b></p>		<p><b>13,00 €</b></p>
<p><b>Pignon de sortie de boîte 16 dents</b></p>		<p><b>15,00 €</b></p>
<p><b>Rayons, le lot de 36, vis de tête incluses. Spécifier le modèle de la moto et sa roue</b></p>		<p><b>65,00 €</b></p>
<p><b>Rétroviseur gauche Chromé, filetage de 8 (pour collier) (AS3 / RD)</b></p>		<p><b>15,00 €</b></p>
<p><b>Rétroviseur gauche Chromé, filetage de 10 (RDX)</b></p>		<p><b>33,00 €</b></p>
<p><b>Rétroviseurs gauche et droit Chromés (La paire) (RDX)</b></p>		<p><b>63,00 €</b></p>
<p><b>Robinet d'essence neuf (RDX)</b></p>		<p><b>56,00 €</b></p>

<p><b>Robinet d'essence neuf (Copie) (RDX)</b></p>		<p><b>19,00 €</b></p>
<p><b>Roulements de roue AR 20x47x14 (RDX)</b></p>		<p><b>60 €</b></p>
<p><b>Roulements de roue AR et AV 15x42x13 (RDX)</b></p>		<p><b>7,50 €</b></p>
<p><b>Roulements neufs origine de colonne de direction (toutes motos) haut et bas</b></p>		<p><b>57,00 €</b></p>
<p><b>Sangle pour batterie (AS3 / RD / RDX rayons)</b></p>		<p><b>4,90 €</b></p>
<p><b>Sangle pour batterie (RDX roues bâtons)</b></p>		<p><b>4,90 €</b></p>
<p><b>Tampon caoutchouc de fixation du réservoir sur le cadre (L'unité)</b></p>		<p><b>5,60 €</b></p>
<p><b>Tampons caoutchouc de fixation du réservoir sur le cadre kit 3 pièces dont tampon</b></p>		<p><b>14,00 €</b></p>

**Vis de purge d'étrier de  
frein à disque (RD /  
RDX roues rayons)  
filetage 6 mm**



**8,50 €**

**Vis de purge d'étrier de  
frein à disque (RDX  
roues bâtons) filetage 7  
mm**



**2,50 €**

**FICHE PRODUIT**

[FICHE PRODUIT \(anti-rouille.pdf\)](#)

























