

TABLE DES MATIERES

2 – 4	: Historique
5 – 7	: Premier contact
8 – 10	: réglage de l'allumage
11	: Le filtre à air
12 -17	: Carburateurs et réglages
18	: décalaminage
19	: clé dynamométrique
20 – 31	: Le haut moteur. Pistons et cylindres.
32	: Rupture d'un goujon de cylindre
33 – 34	: "Gonfler" son moteur (-> 20Cv)
35 – 36	: L'alternateur
37 – 40	: L'embrayage
41	: La pompe à huile
42 – 43	: Mécanisme interne du kick
44	: Extraction du moteur du cadre
45 – 46	: Préparation à l'ouverture du bas moteur
47	: Dévissage des vis cruciformes bloquées
48 – 53	: Ouverture du bas moteur. Roulements
54 – 55	: Remontage du bas moteur
56 – 60	: La fourche
61	: Le bras oscillant
62 – 63	: La colonne de direction
64 – 73	: Les freins
74 – 78	: Le système électrique
79 – 80	: Les pannes et les solutions
81 – 85	: L'hivernage – la rouille – les chromes
86 – 91	: posters et publicités d'époque
92	: spécifications techniques



**Livre 92 pages, plus de 400 photos couleur
+ le CD des "Manuels du propriétaire"**

Comment restaurer et entretenir

Votre 125 AS3 ou RDX

125RDX.COM 1114 Route d'Uzès 30560 Saint Hilaire de Brethmas

Tel 06.98.77.73.40 Mail pelissier.joel@yahoo.fr

Siret 399-211-309-00030