



## LAMPE DE PHARE A LED – POUR 125 AS3 RD ET RDX



Cette lampe remplace l'ampoule d'origine type 2 plots/3 ergots qui n'existe plus. Elle est vendue seule, avec sa douille type H4 ou complète (photo de gauche) prête à poser. Positions code ou phare. Consommation : 6 watts. Lumière : blanche. Puissance d'éclairage : équivalente à l'ampoule d'origine.

### AVANTAGES :

- Peu de courant consommé, ce qui permet de s'adapter à la perte de puissance naturelle de l'aimant permanent des alternateurs.
- Pratiquement inusable, ne nécessite pas le transport d'ampoule de rechange.
- Branchement facile, les connexions sont les mêmes que l'ampoule d'origine.

### CONNEXIONS :

- Fil noir : masse faisceau, masse témoin de plein phare, masse additionnelle.
- Fil vert : Faisceau, position code.
- Fil jaune : Faisceau position plein phare, voyant de plein phare.

### POSITIONNEMENT :

Comme sur la photo, le gros ergot vers le bas, entre les crochets de fixation.

Brancher les connexions de câblage comme celles d'origine.

### CONNECTEUR VENDU SEUL :

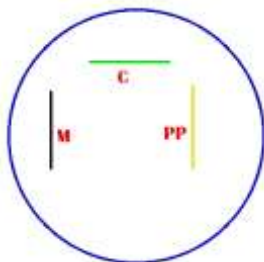
Fil rouge correspond au fil jaune de la moto (plein phare).

Fil noir correspond au fil noir d'origine (masse)

Fil jaune barré de vert correspond au fil vert du faisceau (code).



### LAMPE VENDUE SEULE



Normalement standardisé (masse, code, plein phare) mais à vérifier selon le type de connecteur posé avant le montage dans la coupelle du phare.

